

KALISKIE TOWARZYSTWO PRZYJACIÓŁ NAUK

SOCIETAS SCIENTIARUM AC LITTERARUM CALISIENSIS

Komisja Naukowa
Kaliskiego Towarzystwa Przyjaciół Nauk
z przewodniczącym dr. Makarym Górzyńskim
i Instytut Interdyscyplinarnych Badań Historycznych Uniwersytetu Kaliskiego
mają przyjemność zaprosić
Szanowną Panią / Szanownego Pana

na posiedzenie naukowe poświęcone wystąpieniu prof. Mirona Urbaniaka

ZABYTKI KOLEJNICTWA WIELKOPOLSKI: PRZEGLĄD PROBLEMATYKI



Posiedzenie odbędzie się
dnia 25 kwietnia 2024 roku (czwartek) o godz. 18.00
w siedzibie KTPN – Kalisz, pl. św. Józefa 2-4

Przedmiotem wykładu będzie historyczna specyfika rozwoju dróg żelaznych w Wielkopolsce, szczególnie w obszarze zaboru pruskiego, wraz z uwzględnieniem kategoryzacji kolei pruskich (1-, 2- i 3-rzędne). Podczas spotkania zostaną omówione etapy powstawania sieci kolejowej i upaństwowienie linii w latach 80. XIX wieku. Odrębnym, niezwykle ciekawym zagadnieniem jest połączenie transgraniczne z początku XX wieku: Ostrów Wlkp. – Nowe Skalmierzyce – Kalisz. Wykład obejmuje nie tylko zarys historyczny budowy i przemian sieci kolejowej, ale i bogato ilustrowane omówienie najciekawszych zabytkowo linii kolejowych, dworców, wież ciśnień, parowozowni, mostów wiaduktów etc. – dziś stanowiących gratkę dla pasjonatów kolei, ale i wartościowe zabytki infrastruktury i architektury.



Miron Urbaniak w 2008 r. doktoryzował się na Uniwersytecie Wrocławskim na podstawie pracy *Modernizacja infrastruktury miejskiej Leszna w latach 1832–1914*, opublikowanej w roku następnym. Jest też autorem lub współautorem takich książek, jak: *Zabytkowa stacja kolejowa Gniezno. Od Kolei Górnośląskiej do programu „Otto”* (Łódź 2010), *Wrocławskie wodociągi i kanalizacja. Od przeszłości do współczesności* (Wrocław 2011) czy *Dzieła hydrotechniki w Polsce. Kanał Górnośląski (Gliwicki)*, Łódź 2015. Dwutomowa rozprawa pt.: *Miejskie zakłady przemysłowe Wielkiego Księstwa Poznańskiego. Gazownie* (Łódź 2011) stała się podstawą habilitacji. Ponadto znany jest z licznych opracowań z zakresu inżynierii cywilnej, przemysłu, techniki i kolejnictwa w ujęciu historycznym oraz technicznym.

Pasjonuje się ochroną dziedzictwa przemysłowo-technicznego Polski, współpracując od lat z wieloma instytucjami, m.in. Wojewódzkim Konserwatorom Zabytków. Jest członkiem i przewodniczącym Komisji Dziedzictwa Techniki PKN ICOMOS Polska oraz członkiem Wojewódzkich Rad Konserwatorskich przy Lubuskim i Wielkopolskim Wojewódzkim Konserwatorze Zabytków.