

## KARTA PRZEDMIOTU

Kierunek: PRAWO		Specjalność:		
Nazwa przedmiotu: Prawo lotnicze		Kod przedmiotu: PrL		
Moduł: przedmioty obowiązkowe		Poziom studiów: jednolite magisterskie	Rok studiów: II	Semestr: III
Liczba godzin: 30		Liczba punktów ECTS: 3		
Tytuł, imię i nazwisko; adres e-mailowy wykładowcy/wykładowców: prof. dr hab. Waldemar Ratajczak <a href="mailto:w.ratajczak@uniwersytetkaliski.edu.pl">w.ratajczak@uniwersytetkaliski.edu.pl</a>				
Informacje szczegółowe				
Cele przedmiotu				
C1 Zapoznanie studentów ze złożonością regulacji prawnych dotyczących wykonywania czynności lotniczych w różnych rodzajach lotnictwa.				
C2 Przedstawienie związków pomiędzy aktywnością lotniczą a regulacjami i ograniczeniami występującymi w prawie gospodarki przestrzennej.				
C3 Wprowadzenie studentów w problematykę relacji pomiędzy aktywnością lotniczą a ochroną środowiska.				
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych: brak				
Efekty uczenia się w zakresie wiedzy, umiejętności oraz kompetencji społecznych				
Efekty uczenia się	Po zrealizowaniu przedmiotu i potwierdzeniu osiągnięcia efektów uczenia się student	Odniesienie do celów przedmiotu	Odniesienie do efektów uczenia się dla programu	
EU1	posiada pogłębioną i ugruntowaną wiedzę w zakresie nauk prawnych a także innych, pokrewnych dyscyplin naukowych oraz ich przedmiotowych i metodologicznych powiązaniach;	C1 – C2	KJP_W01	
EU2	zna w stopniu pogłębionym pojęcia z zakresu prawoznawstwa, rozumie genezę nauk prawnych, historię prawa, w tym rozumie wpływ nauk historycznych i zmian cywilizacyjnych i technologicznych na współczesne regulacje prawne;	C1 – C2	KJP_W02	
EU3	potrafi sporządzić pisma procesowe w zakresie różnych gałęzi prawa, w tym między innymi w sprawach cywilnych, karnych, gospodarczych oraz administracyjnych i sądowo administracyjnych;	C1 – C2	KJP_U03	
EU4	potrafi dokonywać wnioskowań prawniczych w zakresie procesowe i prognozować przyszłe rozstrzygnięcia administracyjne i sądowe, uwzględniając aktualny stan wiedzy z różnych dziedzin prawa;	C1 – C2	KJP_U07	
EU5	uznaje znaczenie wiedzy z zakresu prawnej regulacji życia społecznego i jej doniosłości w zakresie problemów poznawczych i praktycznych w pracy prawnika oraz konieczności zasięgania opinii ekspertów;	C1 – C2	KJP_K02	
EU6	rozumie wytyczne w zakresie stosowania prawa, samodzielnie stosuje przepisy prawa zgodnie ze standardami etyki i deontologii zawodu prawnika, jest gotowy do doskonalenia siebie i kształcenia się przez całe życie.	C1 – C2	KJP_K03	
Przedmiotowe efekty uczenia się				
Symbol efektu dla przedmiotu	Treść efektu przedmiotowego	Symbol efektu kierunkowego		
<b>Wiedza</b>				
W1	Student ma pogłębioną i rozszerzoną wiedzę na temat pojęcia, genezy, rozwoju prawa lotniczego.	KJP_W01		

W2	Student ma pogłębioną wiedzę na temat międzynarodowego i krajowego prawa lotniczego, zna jego źródła, miejsce w systemie prawa i zakres regulacji.	KJP_W01 KJP_W02	
W3	Student zna i rozumie w pogłębionym stopniu terminologię właściwą dla języka prawnego i prawniczego oraz zna i rozumie podstawowe pojęcia związane z prawem lotniczym.	KJP_W02	
<b>Umiejętności</b>			
U1	Student potrafi prawidłowo wymienić, interpretować i wyjaśniać przepisy regulujące prawo lotnicze.	KJP_U07	
U2	Student sprawnie posługuje się normami, regułami oraz instytucjami prawnymi obowiązującymi w polskim systemie prawa, które są ściśle związane z prawem lotniczym.	KJP_U03 KJP_U07	
U3	Student potrafi sprawnie analizować przepisy regulujące zasady odpowiedzialności przewoźnika lotniczego.	KJP_U03 KJP_U07	
<b>Kompetencje społeczne</b>			
K1	Student jest gotów do oceny wyników pracy własnej w odniesieniu do korzystania z instytucji prawa lotniczego oraz zrozumienia znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów z wykorzystywaniem ustawy - prawo lotnicze.	KJP_K02 KJP_K03	
K2	Student jest przygotowany do współdziałania i pracy w zorganizowanej grupie, kierowania ich pracą oraz do przyjmowania w niej różnych ról.	KJP_K02 KJP_K03	
Treści programowe			
Treści programowe	Forma zajęć	Liczba godzin	Odniesienie do efektów uczenia się
<b>WYKŁADY</b>		<b>15</b>	
TP1	Rola lotnictwa w rozwoju społeczno-gospodarczym oraz zapewnienia bezpieczeństwa państw.	2	W1, W2
TP2	Pojęcie przestrzeni powietrznej. Regulacje prawa międzynarodowego. Cywilny oraz wojskowy zasięg użytkowania.	2	W1, W2, W3, U1, K1
TP3	Źródła prawa lotniczego.	1	W2, W3, U1, U2, K1
TP4	Międzynarodowe Konwencje prawa lotniczego.	2	W1, W2, W3, U1, U2, U3, K1, K2
TP5	Międzynarodowe Organizacje lotnicze.	2	W1, W2, W3, U1, U2, U3, K1, K2
TP6	Historia kształtowania się polskiej przestrzeni powietrznej.	2	W1, W2, W3, U1, K1
TP7	Współczesne polskie prawo lotnicze.	2	W1, W2, W3, U1, U2, U3, K1, K2
TP8	Prawo lotnicze a gospodarka przestrzenna.	2	W1, W2, W3, U1, U2, U3, K1, K2
<b>ĆWICZENIA</b>		<b>15</b>	
TP1	Elementy międzynarodowego prawa lotniczego.	2	W2, W3, U1, K1
TP2	Organizacje europejskie regulujące ruch lotniczy oraz jego bezpieczeństwo.	2	W2, W3, U1, K1
TP3	Zadania Polskiej Żeglugi Powietrznej.	2	W2, W3, U1, U2, K1, K2
TP4	Struktura polskiej przestrzeni powietrznej.	1	W1, W2, W3, U1, U2, K1, K2
TP5	Użytkowanie przestrzeni powietrznej a dokumenty lotnicze.	2	W1, W2, W3, U1, U2, K1, K2
TP6	Mapa lotnicza jako źródło informacji.	1	W1, W2, W3, U1, U2, K1, K2

TP7	Lotniska i lądowiska w Polsce.	1	W1, W2, W3, U1, U2, K1, K2	
TP8	Rola Lotnictwa Powietrznego (General Aviation) w kształtowaniu ruchu lotniczego.	2	W1, W2, W3, U1, U2, K1, K2	
TP9	Aktywność lotnicza a ochrona środowiska i zrównoważony rozwój państw i regionów.	2	W1, W2, W3, U1, U2, U3, K1, K2	
Narzędzia dydaktyczne				
1. <b>Wykłady:</b> wykład problemowy, wykład z prezentacją multimedialną, dyskusja. 2. <b>Ćwiczenia:</b> analiza tekstów z dyskusją, analiza przypadków, rozwiązywanie kasusów, praca w grupach.				
Metody weryfikacji osiągnięcia efektów uczenia się				
Efekt uczenia się	Forma weryfikacji i walidacji efektów uczenia się			
	Wiedza faktograficzna	Wiedza praktyczna Umiejętności praktyczne	Umiejętności kognitywne	Kompetencje społeczne, postawy
W1 W2 W3	Dyskusja Kolokwium Zaliczenie na ocenę		Dyskusja Bieżąca obserwacja	Bieżąca obserwacja
U1 U2 U3		Bieżąca obserwacja i kontrola umiejętności praktycznych Dyskusja Kolokwium Zaliczenie na ocenę	Dyskusja Bieżąca obserwacja	Bieżąca obserwacja
K1 K2				Bieżąca obserwacja
Kryteria oceny osiągnięcia efektów uczenia się				
F – formujące				
F1. Aktywność na zajęciach i w grupach. F2. Dyskusja. F3. Weryfikacja przygotowania do zajęć. F4. Kolokwia zaliczeniowe w formie pisemnej i/lub ustnej.				
P – podsumowujące				
P1. Wykłady – zaliczenie na ocenę w formie pisemnej lub ustnej obejmujące wiedzę z wykładów oraz zalecanej literatury. P2. Ćwiczenia – zaliczenia na ocenę w formie pisemnej lub ustnej uwzględniające aktywność studenta na zajęciach.				
Skala ocen				
Ocena:	Poziom wiedzy, umiejętności, kompetencji personalnych i społecznych:			
5,0	- znakomita wiedza, umiejętności, kompetencje personalne i społeczne			
4,5	- bardzo dobra wiedza, umiejętności, kompetencje personalne i społeczne			
4,0	- dobra wiedza, umiejętności, kompetencje personalne i społeczne			
3,5	- zadowalająca wiedza, umiejętności, kompetencje personalne i społeczne, ale ze znaczącymi niedociągnięciami			
3,0	- zadowalająca wiedza, umiejętności, kompetencje personalne i społeczne, ale z licznymi błędami			
2,0	- niezadowalająca wiedza, umiejętności, kompetencje personalne i społeczne			
Forma zakończenia: WYKŁADY – zaliczenie z oceną ĆWICZENIA – zaliczenie z oceną				
Obciążenie pracą studenta				
Forma aktywności				
1. Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim: 30 2. Przygotowanie się do zajęć: 45  SUMA: 75				
Literatura				
Podstawowa				
1. Fellner R., Jafernik H., Prawo i procedury lotnicze, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, 2015. 2. Czernicki F. Skoczny T. (red.), Usługi portów lotniczych w Unii Europejskiej i w Polsce a prawo konkurencji i regulacje lotniskowe, Warszawa, 2010. 3. Żylicz M., Prawo lotnicze międzynarodowe, europejskie i krajowe, LexisNexis, 2011. 4. Novák A. i inni, Międzynarodowe regulacje prawno-organizacyjne w lotnictwie cywilnym, Wydawnictwo Naukowe Instytutu Technologii Eksploatacji – PIB, 2012. 5. Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002 nr 130 poz. 1112, z późn. zm.). 6. Ratajczak W., Struktura przestrzenna transportu lotniczego w Polsce. Manuskrypt, Poznań, 1970.				

Uzupełniająca

1. Trzepacz P. i inni, Sto lat doświadczenia portów lotniczych w przestrzeni Europy, Prace Geograficzne, 131, s. 35-53, 2012.
2. Trzepacz P., Jemiolo J., Pasażerski transport lotniczy Polski w dobie liberalizacji, Prace Geograficzne, 131, s. 7-34, 2012.

Inne przydatne informacje o przedmiocie:

Z literaturą do nauki przedmiotu oraz aktami prawnymi student może zapoznać się w Bibliotece Uniwersytetu Kaliskiego oraz w systemie LEX.