

KARTA PRZEDMIOTU

Kierunek: PRAWO		Specjalność:		
Nazwa przedmiotu: Prawo ruchu drogowego		Kod przedmiotu: PrRD_N		
Moduł: przedmioty obowiązkowe		Poziom studiów: jednolite magisterskie	Rok studiów: I	Semestr: I Tryb: niestacjonarny
Liczba godzin: 7		Liczba punktów ECTS: 2		
Tytuł, imię i nazwisko; adres e-mailowy wykładowcy/wykładowców: mgr Michał Włodarek m.wlodarek@uniwersytetkaliski.edu.pl				
Informacje szczegółowe				
Cele przedmiotu				
C1 Nabycie przez studenta wiedzy w zakresie prawa o ruchu drogowym.				
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych: brak				
Efekty uczenia się w zakresie wiedzy, umiejętności oraz kompetencji społecznych				
Efekty uczenia się	Po zrealizowaniu przedmiotu i potwierdzeniu osiągnięcia efektów uczenia się student	Odniesienie do celów przedmiotu	Odniesienie do efektów uczenia się dla programu	
EU1	posiada pogłębioną i ugruntowaną wiedzę w zakresie nauk prawnych a także innych, pokrewnych dyscyplin naukowych oraz ich przedmiotowych i metodologicznych powiązaniach;	C1	KJP_W01	
EU2	potrafi analizować i interpretować przepisy prawne zgodnie z regułami egzegezy; potrafi tworzyć normy prawne, dokonuje wnioskowań prawniczych; krytycznie ocenia normy prawne; prezentuje innowacyjne rozwiązania typowych i nietypowych problemów prawnych;	C1	KJP_U01	
EU3	potrafi dokonywać wnioskowań prawniczych w zakresie procesowe i prognozować przyszłe rozstrzygnięcia administracyjne i sądowe, uwzględniając aktualny stan wiedzy z różnych dziedzin prawa;	C1	KJP_U07	
EU4	prawidłowo posługuje się językiem prawniczym właściwym dla poszczególnych dziedzin prawa; posiada umiejętność efektywnego komunikowania się ze zróżnicowanymi kręgami odbiorców, w zakresie specjalistycznych problemów prawnych;	C1	KJP_U08	
EU5	potrafi samodzielnie, w konkretnych sprawach, dokonać analizy dokumentów oraz otrzymanych informacji i dowodów pochodzących z innych źródeł, ustalić stan faktyczny i istnienie lub nie związku przyczynowego oraz wskazać naruszone normy prawne;	C1	KJP_U12	
EU6	ocenia kreatywnie i krytycznie odbierane treści na temat prawa, uznaje i rozumie znaczenie dorobku nauk prawnych i orzecznictwa sądów w rozwiązywaniu problemów prawnych i poznawczych;	C1	KJP_K01	
EU7	rozumie wytyczne w zakresie stosowania prawa, samodzielnie stosuje przepisy prawa zgodnie ze standardami etyki i deontologii zawodu prawnika, jest gotowy do doskonalenia siebie i kształcenia się przez całe życie;	C1	KJP_K03	
EU8	jest gotowy i przystosowany do wypełniania w sposób praworządny zadań i funkcji w administracji publicznej; inicjuje, uczestniczy i wypełnia normy z wyważeniem interesu publicznego i indywidualnego; jest gotowy do współdziałania z innymi organami administracji publicznej; zauważa pojawiające się możliwości dalszego rozwoju i jest gotowy do ich wykorzystywania;	C1	KJP_K04	
EU9	myśli i działa w sposób przedsiębiorczy w zakresie realizowania zadań zawodowych, chętnie pełni funkcje społeczne i inspiruje działania na rzecz interesu publicznego (niekiedy nawet pro bono).	C1	KJP_K06	

Przedmiotowe efekty uczenia się				
Symbol efektu dla przedmiotu	Treść efektu przedmiotowego		Symbol efektu kierunkowego	
Wiedza				
W1	Student ma poszerzona wiedzę w zakresie aktów prawnych regulujących bezpieczeństwo i porządek w komunikacji powszechnej i transporcie, wdrożonych oraz przygotowywanych projektów bezpieczeństwa ruchu drogowego, oraz ich oddziaływania na bezpieczeństwo w tym obszarze aktywności.		KJP_W01	
Umiejętności				
U1	Student nabywa umiejętności korzystania i swobodnego poruszania się w obrębie aktów prawnych regulujących bezpieczeństwo i porządek w komunikacji powszechnej i transporcie, podejmowania działań na rzecz bezpieczeństwa w tym w szczególności konstruowania projektów z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego.		KJP_U01 KJP_U07 KJP_U08 KJP_U12	
Kompetencje społeczne				
K1	Student swobodnie porusza się w obrębie aktów prawnych regulujących bezpieczeństwo i porządek w komunikacji powszechnej i transporcie, jest przygotowany do konstruowania projektów bezpieczeństwa ruchu drogowego, organizowania komunikacji powszechnej i transportu oraz stosowania procedur administracyjnych związanych z bezpiecznym transportem osób i towarów.		KJP_K01 KJP_K03	
K2	Student jest świadomy potrzeby uczenia się przez całe życie. Student rozumie sens i kierunki dokonywanych zmian przepisów prawa oraz potrafi ocenić ich znaczenie.		KJP_K03 KJP_K04	
K3	Student ma świadomość pełnionych ról społecznych w ramach zawodów prawniczych.		KJP_K04 KJP_K06	
Treści programowe				
Treści programowe	Forma zajęć	Liczba godzin	Odniesienie do efektów uczenia się	
ĆWICZENIA		7		
TP1	Ogólna charakterystyka stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Polsce i na świecie, statystyki, prezentacja i analiza głównych zagrożeń.	2	W1, U1, K1, K2, K3	
TP2	Regulacje prawne w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego - ogólna charakterystyka.	1	W1, U1, K1, K2, K3	
TP3	Ruch drogowy, analiza zagrożeń, przyczyn zdarzeń, prezentacje projektów bezpieczeństwa.	1	W1, U1, K1, K2, K3	
TP4	Pojazdy - analiza zagrożeń, przyczyn zdarzeń, prezentacje projektów bezpieczeństwa.	1	W1, U1, K1, K2, K3	
TP5	Kierujący - analiza zagrożeń, przyczyn zdarzeń, prezentacje projektów bezpieczeństwa.	1	W1, U1, K1, K2, K3	
TP6	Kontrola ruchu drogowego i działania na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego - analiza zagrożeń, przyczyn zdarzeń, prezentacje projektów bezpieczeństwa.	1	W1, U1, K1, K2, K3	
Narzędzia dydaktyczne				
1. Ćwiczenia: analiza i interpretacja tekstów źródłowych, połączenie elementów wykładu informacyjnego, problemowego i konwersatoryjnego, analiza przypadków/stanu prawnego, praca w grupach, dyskusja, rozwiązywanie zadań/kazusów.				
Metody weryfikacji osiągnięcia efektów uczenia się				
Efekt uczenia się	Forma weryfikacji i walidacji efektów uczenia się			
	Wiedza faktograficzna	Wiedza praktyczna Umiejętności praktyczne	Umiejętności kognitywne	Kompetencje społeczne, postawy
W1	Dyskusja oraz aktywność na zajęciach		Dyskusja Bieżąca obserwacja	Bieżąca obserwacja

	Kolokwium Zaliczenie na ocenę			
U1		Aktywność na zajęciach Bieżąca obserwacja i kontrola umiejętności praktycznych Dyskusja Kolokwium Analiza przypadków Zaliczenie na ocenę	Dyskusja Bieżąca obserwacja	Bieżąca obserwacja
K1 K2 K3				Bieżąca obserwacja
Kryteria oceny osiągnięcia efektów uczenia się				
F – formujące				
F1. Aktywność na zajęciach i w grupach. F2. Dyskusja. F3. Weryfikacja przygotowania do zajęć. F4. Kolokwia zaliczeniowe w formie pisemnej i/lub ustnej.				
P – podsumowujące				
P1. Ćwiczenia – zaliczenia na ocenę w formie kolokwium pisemnego, aktywny udział w zajęciach, praca pisemna, rozwiązywanie kasusów.				
Skala ocen				
Ocena:	Poziom wiedzy, umiejętności, kompetencji personalnych i społecznych:			
5,0	- znakomita wiedza, umiejętności, kompetencje personalne i społeczne			
4,5	- bardzo dobra wiedza, umiejętności, kompetencje personalne i społeczne			
4,0	- dobra wiedza, umiejętności, kompetencje personalne i społeczne			
3,5	- zadowalająca wiedza, umiejętności, kompetencje personalne i społeczne, ale ze znaczącymi niedociągnięciami			
3,0	- zadowalająca wiedza, umiejętności, kompetencje personalne i społeczne, ale z licznymi błędami			
2,0	- niezadowalająca wiedza, umiejętności, kompetencje personalne i społeczne			
Forma zakończenia: ĆWICZENIA – zaliczenie z oceną				
Obciążenie pracą studenta				
Forma aktywności				
1. Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim: 7 2. Przygotowanie się do zajęć: 14 SUMA: 21				
Literatura				
Podstawowa 1. Burtowy M., Prawo o ruchu drogowym. Komentarz, Wolters Kluwer, 2021.				
Uzupełniająca 1. Olężałek M., Metodyka pracy adwokata i radcy prawnego w sprawach przestępstw oraz wykroczeń drogowych, C. H. Beck, 2022. 2. Flisek A., Kodeks drogowy, Wyd. 28, C. H. Beck, 2019.				
Inne przydatne informacje o przedmiocie: Z literaturą do nauki przedmiotu oraz aktami prawnymi student może zapoznać się w Bibliotece Uniwersytetu Kaliskiego oraz w systemie LEX.				